

VÝKRES TVARU A VÝZTUŽE VTOKOVÉ JÍMKY

PŮDORYS
M 1:50

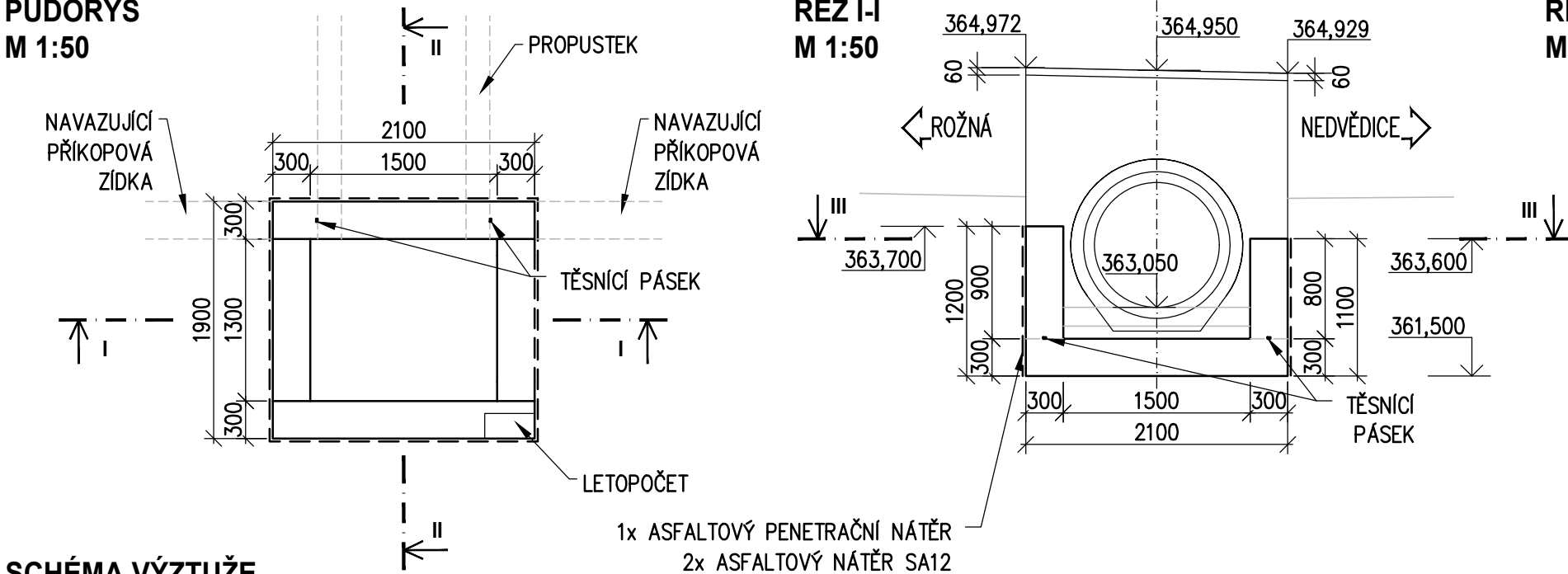
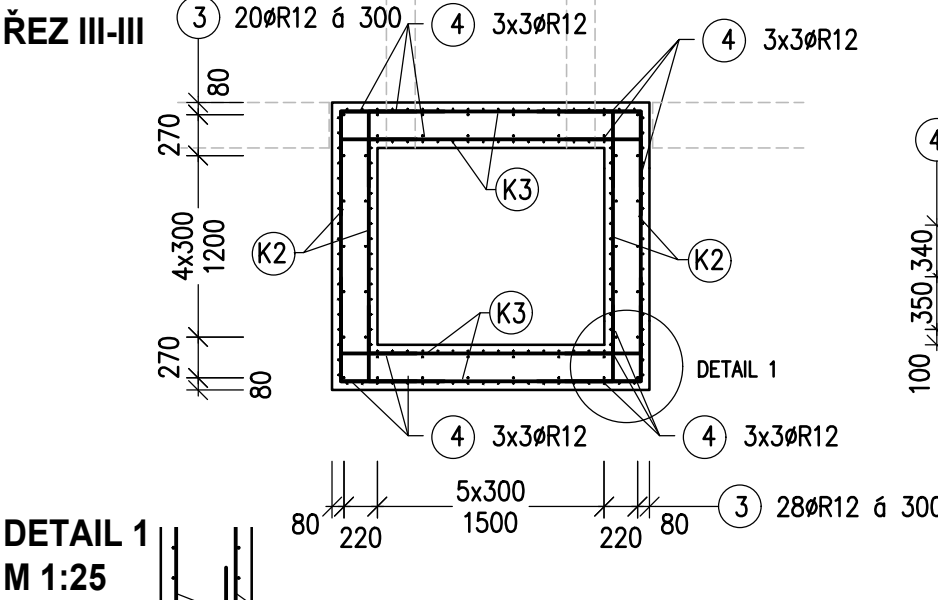
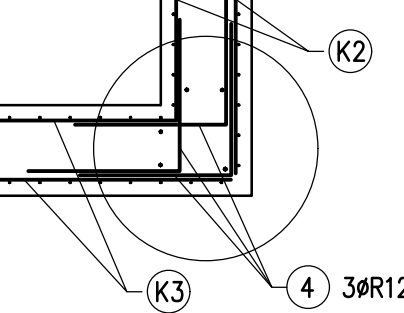


SCHÉMA VÝZTUŽE
M 1:50



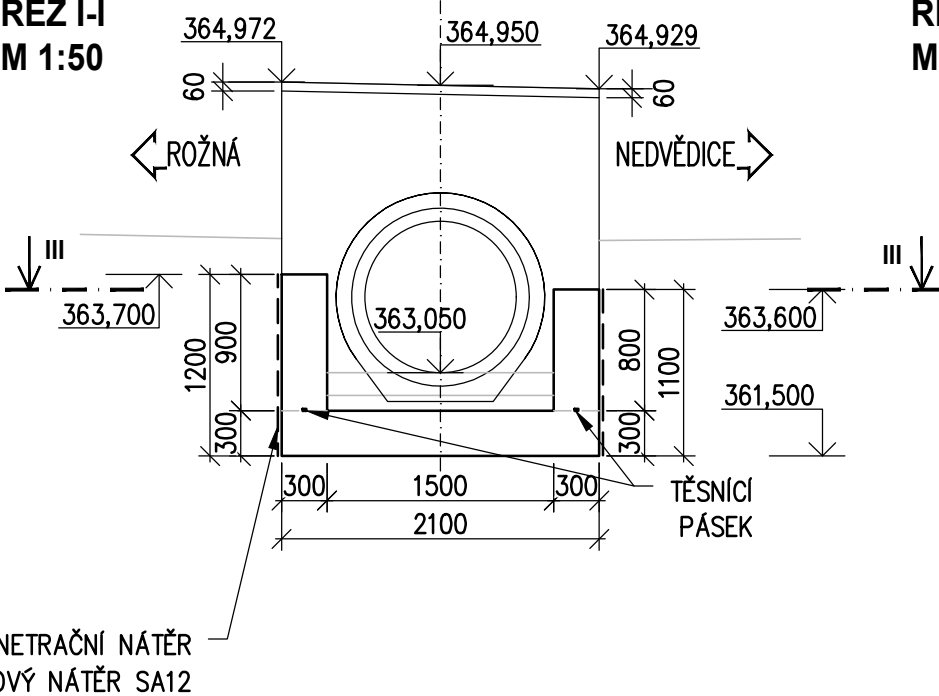
DETAIL 1
M 1:25



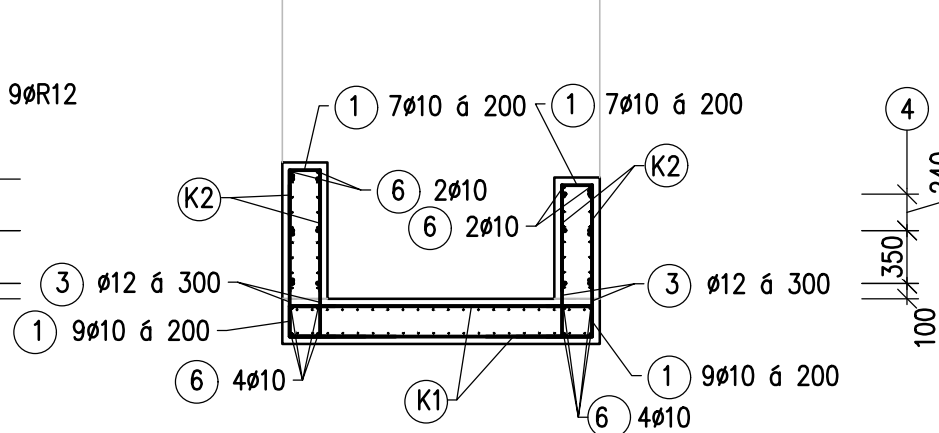
SVAROVANÉ VÝZTUŽNÉ SÍTĚ – KARI

OZN.	SÍŤ KARI	PLOCHA [m ²]	KS	CELKOVÁ PLOCHA [m ²]
K1	8/100 x 8/100	2,0 x 1,8 = 3,60	2	7,20
K2	8/100 x 8/100	0,8 x 1,8 = 1,44	4	5,76
K3	8/100 x 8/100	2,04 x 2,0 = 4,08	4	16,32
PLOCHA CELKEM [m ²]		29,28		
HMOTNOST [kg/m ²]		7,90		
CELKOVÁ HMOTNOST OCELI [kg] (+ PŘESAH SÍTĚ 10%)		232,0 + 27,0 = 255		

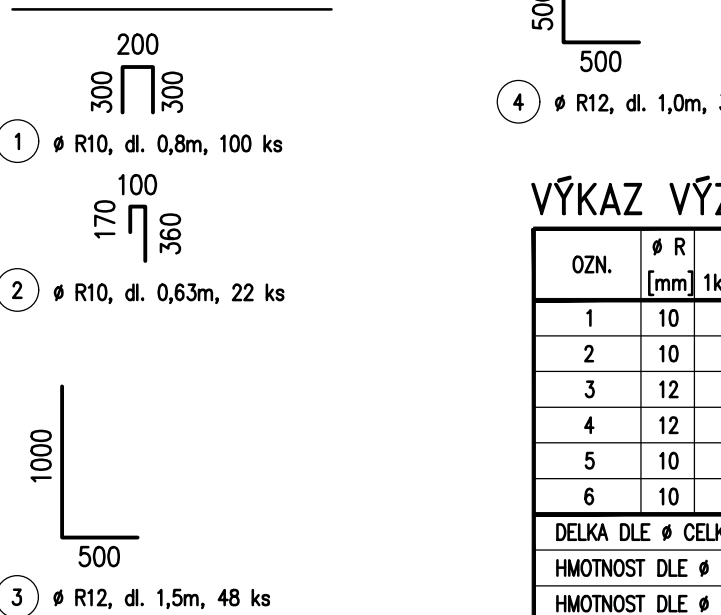
ŘEZ I-I
M 1:50



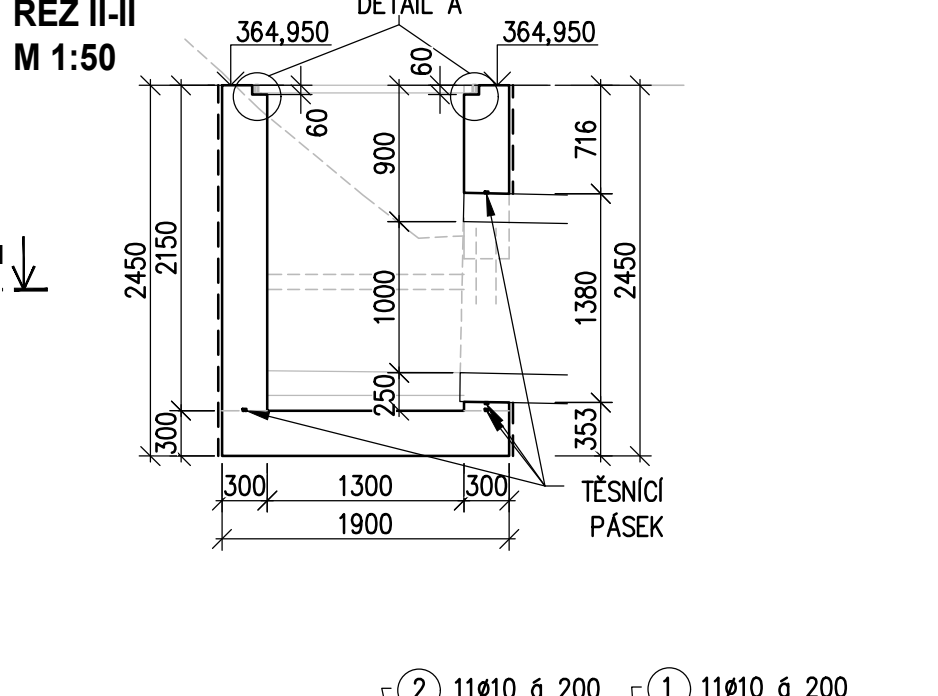
ŘEZ I-I



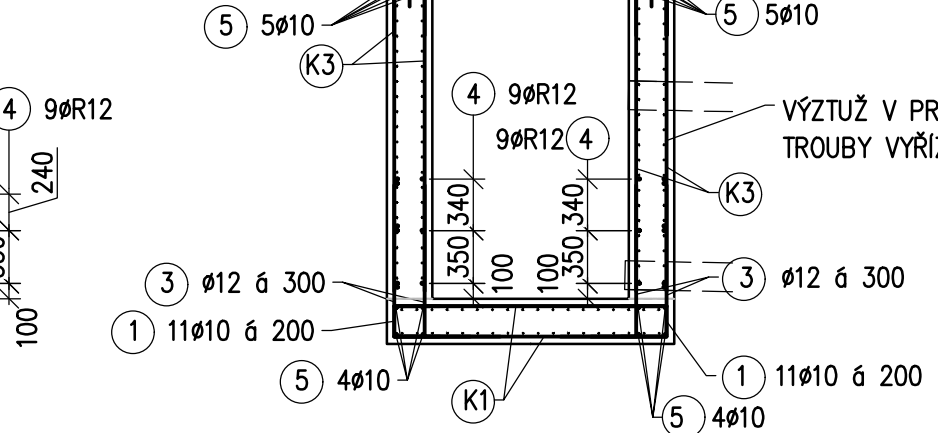
VÝTAH VÝZTUŽE:



ŘEZ II-II
M 1:50



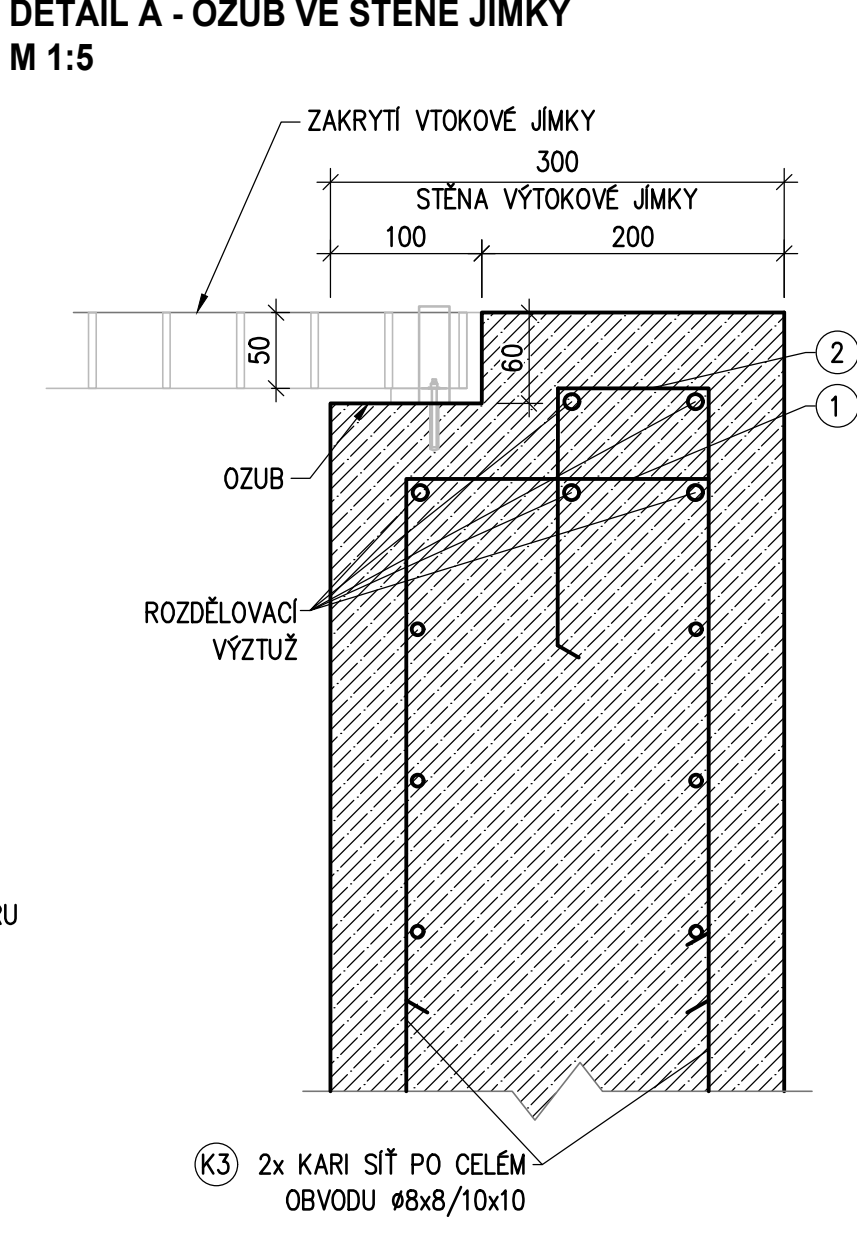
ŘEZ II-II



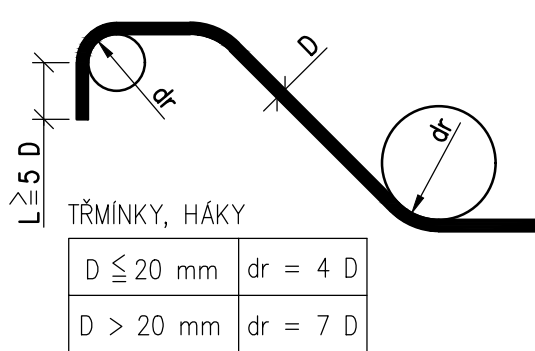
VÝKAZ VÝZTUŽE JÍMKY

OZN.	Ø R [mm]	DELKA 1 ks [mm]	KS	DELKA DLE Ø R [m]	Ø R10	Ø R12
1	10	800	100	80,0		
2	10	630	22	13,9		
3	12	1500	48	72,0		
4	12	1000	36	36,0		
5	10	2000	18	36,0		
6	10	1800	12	21,6		
DELKA DLE Ø CELKEM [m]		151,5		108,0		
HMOTNOST DLE Ø 1bm [kg]		0,617		0,888		
HMOTNOST DLE Ø CELKEM [kg]		93,5		95,9		
HMOTNOST CELKEM [kg]		189,4				

DETAIL A - OZUB VE STĚNĚ JÍMKY
M 1:5



NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY
ZAKRIVENÍ VLOŽEK dr
PODLE ČSN 73 6206



OHYBY

BOČNÍ KRYTÍ BETONEM t	dr=
t ≥ 100 mm	10 D
t ≥ 7 D	
50 mm ≤ t < 100 mm	15 D
3 D ≤ t < 7D	
t < 50 mm	20 D
t < 3D	

VÝKRES VÝZTUŽE UKONČOVACÍHO ZÁKLADU

VÝKRES VÝZTUŽE UKONČOVACÍHO ZÁKLADU
ŘEZ A-A
M 1:50

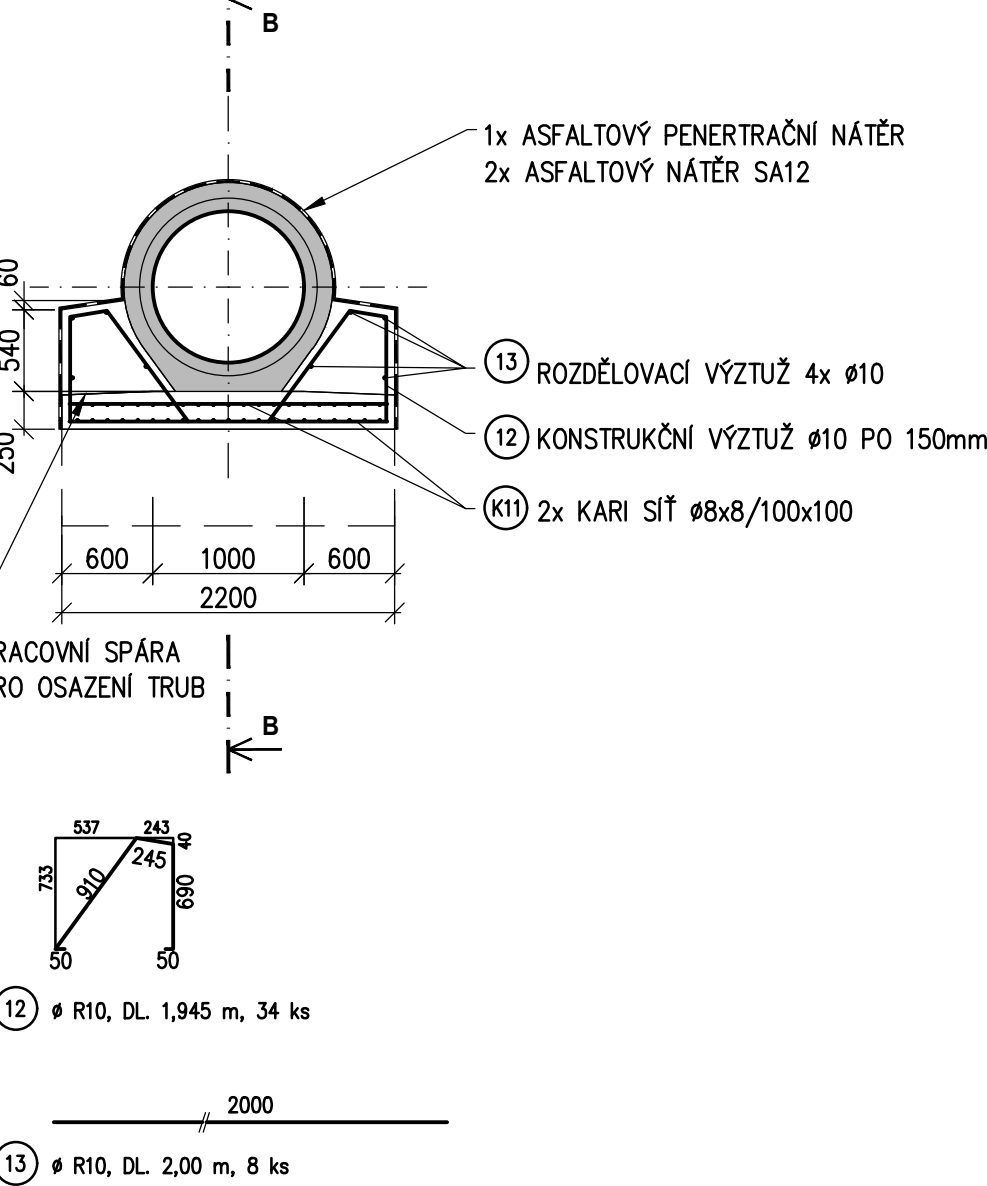
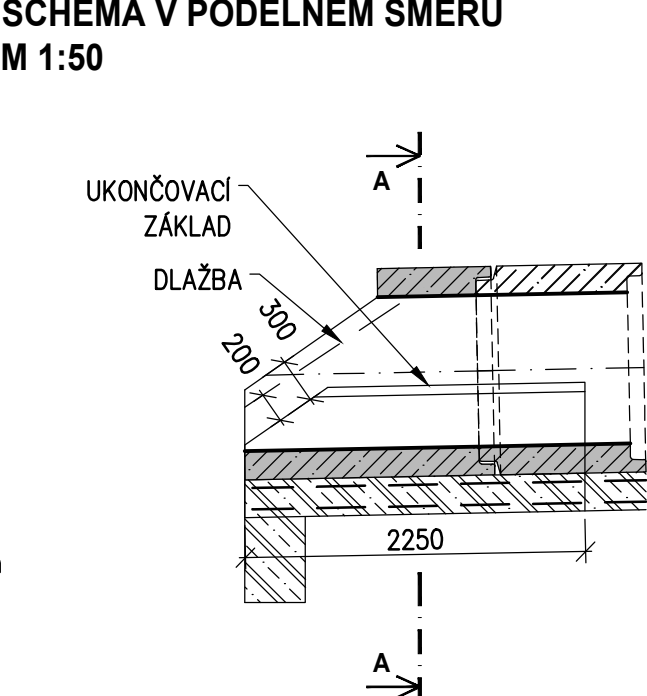


SCHÉMA V PODÉLNÉM SMĚRU
M 1:50



VÝKAZ MATERIÁLU CELKOVÝ:
JÍMKA

BETON – 4,59 m³
VÝZTUŽ – 255,0+189,4 = 444,4 kg
IZOL. NÁTĚRY – 14,6 m²

ZÁKL. DESKA + UKONČ. ZÁKLAD

BETON – 1,5+4,1+0,5 = 6,1 m³
VÝZTUŽ – 50,7+288,0 = 338,7 kg
IZOL. NÁTĚRY – 10,8 m²

POZNÁMKY:

- VEŠKERÉ POHLEDOVÉ HRANY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU ZKOSENY 20x20mm
- VEŠKERÉ KONSTRUKCE NA STYKU SE ZEMINOU BUDOU OCHRÁNĚNY 1x ASFALTOVÝM PENETRAČNÍM NÁTĚREM + 2x ASFALTOVÝM NÁTĚREM SA12 PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI.
- VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU OPATŘENY VODOU BOBTNAJÍCÍM TĚSNĚNÍM.
- KARI SÍTĚ STYKOVAŤ S PŘESAHEM MIN. 2 OKA.
- POTRUBÍ PROPUSTKU BUDE OSAZENO PŘED BETONÁŽÍ STĚN JÍMKY DO BEDNĚNÍ.
- VÝZTUŽ V MÍSTĚ PRŮCHODU POTRUBÍ STĚNOU JÍMKY SE PŘERUŠÍ.

VÝKAZ VÝZTUŽE UKONČOVACÍHO ZÁKLADU

OZN.	Ø R [mm]	DELKA 1 ks [mm]	KS	DELKA DLE Ø R [m]	Ø R10	Ø R12
12	10	1945	34	66,13		
13	10	2000	8	16,00		
DELKA DLE Ø CELKEM [m]		82,13				
HMOTNOST DLE Ø 1bm [kg]		0,617				
HMOTNOST DLE Ø CELKEM [kg]		50,67				
HMOTNOST CELKEM [kg]		50,7				

SVAROVANÉ VÝZTUŽNÉ SÍTĚ – KARI

OZN.	SÍŤ KARI	PLOCHA [m ²]	KS	CELKOVÁ PLOCHA [m ²]
K11	8/100 x 8/100	7,53 x 2,2 = 16,57	2	33,13
PLOCHA CELKEM [m ²]		33,13		
HMOTNOST [kg/m ²]		7,90		
CELKOVÁ HMOTNOST OCELI [kg] (+ PŘESAH SÍTĚ 10%)		261,7 + 26,2 = 288		



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

VEDOUcí PROJEKTU	ING. JAROSLAV LACINA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JIŘÍ ROŽEK			
VYPRACOVAL	ING. JIŘÍ PUTTNER			
KONTROLOVAL	ING. VLASTIMIL HORÁK			
KRAJ: VYSOČINA	OBEC: ŽDAR NAD SÁZAVOU	DATUM	10/2020	
INVESTOR (ZADAVATEL):	SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace	ZMĚNA		
NÁZEV	SANACE SKAL V KM 77,600 - 77,700	FORMÁT	5 A4	
	V ÚSEKU ROŽNÁ - NEDVĚDICE	MĚŘÍTKO	1:50, 1:5	
ČÁST, OBJEKT	D.2 STAVEBNÍ ČÁST	STUPEŇ	DUSP/PDPS	
	SO03 PROPUSTEK V KM 77,686	ČÍS. ZAKÁZKY	B 268-4/1	
PŘÍLOHA		ARCHIVNÍ ČÍS.	298	
		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY	
				D.2.3.5